

Оценка перспектив совершенствования логистических процессов в компании «НАМИ-инновационные компоненты»

А.С. Ливинская

Самарский национальный исследовательский университет имени академика С.П. Королева, Самара, Россия

Обоснование. Логистика является неотъемлемой частью любого предприятия [1]. В данном исследовании усовершенствование процессов логистики рассматривается на примере компании «НАМИ-инновационные компоненты». После обращения в учреждение за исходными данными о логистических процессах была предложена задача: выбор оптимального маршрута перевозки. На этапе предложения данной темы предприятие осуществляло международные перевозки по маршруту г. Пекин — г. Благовещенск — с. Преображенка. Данная организация сотрудничает с китайским заводом по производству комплектующих для запчастей легковых автомобилей, которые в дальнейшем отправляются на сборку в с. Преображенка на предприятие «НАМИ-инновационные компоненты». Основной проблемой при этом является высокая стоимость данной перевозки и ее длительность.

Цель — выбор оптимального маршрута перевозки комплектующих для автомобильной техники в целях сокращения стоимости перевозки.

Методы. Методом анализа и сравнения был выбран альтернативный маршрут международной перевозки из пункта г. Пекин (Китай) в пункт с. Преображенка (Самарская область). Был проведен анализ используемого предприятием маршрута [1, 3] г. Пекин — г. Благовещенск (Амурская область) — с. Преображенка. Протяженность данного маршрута составляет 9000 км. Стоимость перевозки по данному маршруту с учетом услуг экспедитора, растаможиванием в городе Благовещенск и расходами на топливо на протяжении всего маршрута составит 60 300 USD (по курсу ЦБ (Центральный банк) 103 руб.; 6 210 900 руб.) по данным, предоставленным предприятием. В ходе исследования был предложен маршрут г. Пекин — г. Тольятти (Самарская область) — с. Преображенка. Растаможивание в таком случае будет производиться в Тольяттинском таможенном пункте. Из всех региональных он является самым подходящим [1]. За счет организации перевозки через Казахстан сократится расстояние между начальным и конечным пунктами, из этого следует, что затраты на топливо и услуги экспедитора уменьшатся [2]. Проезд по Казахстану в данном случае является хорошей альтернативой, именно за счет этого участка маршрута мы значительно уменьшаем путь, проезд по территории данной страны не является затратным с точки зрения финансов [1]. Протяженность данного маршрута 6700 км. Расчет показателей для предлагаемого варианта перевозки производился на основании сайтов перевозчиков, а также других открытых источников [2, 3]. Итоговая стоимость: 46 117,5 USD (по курсу ЦБ (Центральный банк) 103 руб; 4 750 102,5 руб.). Детали приводятся в табл. 1.

Таблица 1. Сравнение параметров маршрутов перевозок

Параметры	г. Пекин — г. Благовещенск — с. Преображенка	г. Пекин — г. Тольятти — с. Преображенка
Расстояние	9000 км	6800 км
Стоимость перевозки	60 300 USD	46 117,5 USD
Длительность перевозки	8 дн. 20 ч. 55 мин. (212 ч. 55 мин.)	7 дн. 22 ч. 52 мин. (190 ч. 52 мин.)

Результаты. Предложен альтернативный маршрут международной перевозки для предприятия «НАМИ-инновационные компоненты», который удовлетворяет требованиям компании по сокращению стоимости международной перевозки. Данный маршрут был проанализирован и сравнен с используемым на данный момент вариантом перевозки (см. табл. 1) и выбран как более экономически выгодный.

Выводы. Маршрут Пекин — Тольятти — с. Преображенка является целесообразным, так как при вводе его в использование предприятие экономит средства на топливе, на услугах экспедитора, а также сокращается расстояние перевозки.

Ключевые слова: международная перевозка; маршрут; логистические процессы; стоимость перевозки; анализ.

Список литературы

1. Транспортная стратегия Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 г. Распоряжение Правительства Российской Федерации № 3363-р от 27.11.2021.
2. Савинов В.А. Автоматизация транспортной логистики на предприятии // Символ науки. 2020. № 10 С. 24–26. EDN: UOMIPJ
3. Галимуллин К.Р. Совершенствование управления логистикой на предприятии // Форум молодых ученых. 2019. № 6 С. 345–349. EDN: PFXSYA

Сведения об авторе:

Анастасия Сергеевна Ливинская — студентка, группа 1126-230301D, кафедра организации и управления перевозками на транспорте; Самарский национальный исследовательский университет имени академика С.П. Королева, Самара, Россия. E-mail: stasik.livinskaya@yandex.ru

Сведения о научном руководителе:

Иван Владимирович Кольцов — старший преподаватель кафедры организации и управления перевозками на транспорте; Самарский национальный исследовательский университет имени академика С.П. Королева, Самара, Россия. E-mail: koltsov.iv@ssau.ru